

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de vías terciarias en el municipio de Santa Rosa de Cabal en el departamento de Risaralda

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2022003660008

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 15/03/2021 14:40:26

Identificador: 387646

Formulador Ciudadano: ALEJANDRO DUQUE VALENCIA

Formulador Oficial : WARNER CORREA TORRES

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Estrategia Transversal

02. Acceso Físico a Alimentos

Transformación

3. Derecho humano a la alimentación

Pilar

2. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria

Catalizador

02. Acceso Físico a Alimentos

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 ³RISARALDA SENTIMIENTO DE TODOS´

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea estratégica 2: INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONÓMICO CON SENTIMIENTO DE TODOS

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

PROGRAMA No. 12: INFRAESTRUCTURA PARA LA INTEGRACIÓN SOCIAL Y ECONÓMICA Subprograma No. 12.1: Vías, Transporte y Conectividad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SANTA ROSA DE CABAL: PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "EL CAMBIO LO CONSTRUIMOS TODOS".

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SANTA ROSA: VÍAS

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

SANTA ROSA: PROGRAMA: MEJORES VÍAS PARA SANTA ROSA DE CABAL.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del Municipio de Santa Rosa de Cabal

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural en los municipios de Santa Rosa de Cabal, debido a que las vías terciarias se encuentran en mal estado. Algunas de las vías presentan deterioro. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje, baja comercialización de productos de los municipios e inadecuadas condiciones para el tránsito vehicular sobre las vías terciarias, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.

Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros. Además Baja comercialización de productos en los Municipios, Incremento de precios de los alimentos y Pérdida de las cosechas.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

SANTA ROSA DE CABAL: 205 KM de vías terciarias que requieren intervención, de los cuales se van a intervenir 5,979 KM.
1 vehículo tarda en promedio 10 minutos en recorrer 1 km, lo que equivale a 60 minutos en recorrer 5,974 km

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias en el municipio de Santa Rosa de Cabal.	1.1 Deterioro de la superficie de rodadura en el municipio de Santa Rosa de Cabal.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje para la población	1.1 Inoportuno acceso a servicios médicos
	1.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
	1.3 Incremento del riesgo de deserción escolar
2. Baja comercialización de productos	2.4 Incremento de precios de los alimentos
	2.5 Pérdida de las cosechas
3. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público	3.6 Altos costos en mantenimiento vehicular
	3.7 Incremento en costos tanto para los transportistas como para los pasajeros

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: COMUNIDAD DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícolas.	Veeduría del proyecto
Actor: Departamental Entidad: Risaralda Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Disposición para apoyar el mejoramiento de la malla vial. Desarrollar proyectos de mayor incidencia municipal e integración regional	Aporte de recursos financieros a través del SGR y técnicos
Actor: Municipal Entidad: SANTA ROSA DE CABAL - RISARALDA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento	Hacerle seguimiento externo a las obras del proyecto

02 - Análisis de los participantes

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional, por ello los municipios ha concertado con el departamento la priorización de las vías a intervenir con el fin de hacerla parte de la estrategia de integración de la región.

Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se diseñó un plan de manejo del tránsito para la habilitación de rutas alternas y horarios, esto con el apoyo de los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

80.760

Fuente de la información

DANE 2018 PROYECCIÓN 2023

SANTA ROSA: 80.760 Habitantes

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Risaralda Municipio: Santa Rosa De Cabal Centro Poblado: Resguardo:	ZONA URBANA Y RURAL

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

80.760

Fuente de la información

DANE 2018 PROYECCIÓN 2023

SANTA ROSA: 80.760 Habitantes

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Risaralda Municipio: Santa Rosa De Cabal Centro Poblado: Resguardo:	ZONA URBANA Y RURAL	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	36.342	DANE 2018 PROYECCIÓN 2023
	Femenino	44.418	DANE 2018 PROYECCIÓN 2023
Etaria (Edad)	0 a 14 años	24.228	DANE 2018 PROYECCIÓN 2023
	15 a 19 años	16.152	DANE 2018 PROYECCIÓN 2023
	20 a 59 años	32.304	DANE 2018 PROYECCIÓN 2023
	Mayor de 60 años	8.076	DANE 2018 PROYECCIÓN 2023

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del Municipio de Santa Rosa de Cabal

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Santa Rosa de Cabal.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución en el tiempo de recorrido en un trayecto de 5,974 km	Medido a través de: Minutos Meta: 60 Tipo de fuente: Informe	Inspección de la entidad territorial

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías terciarias en el municipio de Santa Rosa de Cabal.	Mejorar vías terciarias en en municipio de Santa Rosa de Cabal
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura en el municipio de Santa Rosa de Cabal.	Mejorar la superficie de rodadura en el municipio de Santa Rosa de Cabal

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de nuevo trazado vial	No	Completo
Implementación de pavimento flexible	No	Completo
Mejorar las vías terciarias en el municipio de Santa Rosa de Cabal en el Departamento de Risaralda.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejorar las vías terciarias en el municipio de Santa Rosa de Cabal en el Departamento de Risaralda.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Metros

Descripción

La oferta se mide como km en buen estado que tiene la vía terciaria y la demanda como km totales del trayecto de la vía terciaria a intervenir.

Descripción de la Demanda

Descripción de la Oferta

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	0,00	205,00	-205,00
2017	0,00	205,00	-205,00
2018	0,00	205,00	-205,00
2019	0,00	205,00	-205,00
2020	0,00	205,00	-205,00
2021	0,00	205,00	-205,00
2022	0,00	205,00	-205,00
2023	0,00	205,00	-205,00
2024	0,00	205,00	-205,00
2025	0,00	205,00	-205,00
2026	0,00	205,00	-205,00

Alternativa: Mejorar las vías terciarias en el municipio de Santa Rosa de Cabal en el Departamento de Risaralda.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Mejorar 5,974 KMS de vías terciarias en el municipio de Santa Rosa de Cabal en el Departamento de Risaralda.

SANTAROSA DE CABAL – Vía Santa Rosa de Cabal - La Leona -Termales (T3__SAN_RA: la intervención vial corresponde a la construcción de la vía en pavimento flexible para un total de 2.2 Km, en la cual se implementaran las obras hidráulicas necesarias en aras de garantizar la vida útil de la misma. Así mismo y salvaguardando la seguridad vial, el tramo de vía contara con la señalización requerida bajo el manual de señalización vial del ministerio de transporte del 2015. La estructura de pavimento esta compuesta por las siguientes características:

Carpeta asfáltica tipo MDC-19, espesor 12cm

Base granular, espesor: 15 cm

sub base granular: 15 cm

SANTAROSA DE CABAL- Vía Santa Rosa de Cabal - La Laguna (El Placer): la intervención vial corresponde a la construcción de la vía en pavimento flexible para un total de 1 Km, en la cual se implementaran las obras hidráulicas necesarias en aras de garantizar la vida útil de la misma. Así mismo y salvaguardando la seguridad vial, el tramo de vía contara con la señalización requerida bajo el manual de señalización vial del ministerio de transporte del 2015. La estructura de pavimento esta compuesta por las siguientes características:

Carpeta asfáltica tipo MDC-19, espesor 12cm

Base granular, espesor: 15 cm

sub base granular: 15 cm

SANTA ROSA DE CABAL - Vía El Jazmin - Campoalegre - Cruce Central (T1__LEMBO__MARGARITAS): la intervención vial corresponde a la construcción de la vía en pavimento flexible para un total de 0,844 Km, en la cual se implementaran las obras hidráulicas necesarias en aras de garantizar la vida útil de la misma. Así mismo y salvaguardando la seguridad vial, el tramo de vía contara con la señalización requerida bajo el manual de señalización vial del ministerio de transporte del 2015.

EL RESTO DE LA INFORMACIÓN DETALLADA SE PUEDE CONSULTAR EN EL DOCUMENTO TÉCNICO PÁGINAS 18 A PÁGINA 24

Alternativa: Mejorar las vías terciarias en el municipio de Santa Rosa de Cabal en el Departamento de Risaralda.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente	Vía El Jazmin - Campoalegre - Cruce Central (T1__LEMBO__MARGARITAS) COORDENADAS MAGNA
Departamento: Risaralda	INICIO: 1160532,550E 1035678,242N FIN: 1160968,575E 1035139,310N ABSCISAS:K0+000 K0+844
Municipio: Santa Rosa De Cabal	
Tipo de Agrupación:	Vía Escuela Guacas - El Jazmín (T2__GUACAS__EL_JAZMIN) COORDENADAS MAGNA
Agrupación:	
Latitud:	INICIO: 1161567,040E 1034309,743N FIN: 1161967,209 E 1033542,430N ABSCISAS:K0+200 K2+135
Longitud:	Vía Santa Rosa de Cabal - La Leona -Termales (T3__SAN_RAMON__TERMALES) COORDENADAS MAGNA
	INICIO: 0833937,139E 1027913,816N FIN: 0836033,965E 1027470,733N ABSCISAS:K5+450 K7+650
	Vía Santa Rosa de Cabal - La Laguna (El Placer), (T4__DON_LOLO_TERMALES_DE_SAN_VICENTE) COORDENADAS MAGNA
	INICIO: 1166218,953E 1032259,082N FIN: 0834150,218E 1031855,111N ABSCISAS: K5+200 K6+200

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos, Cercanía a la población objetivo, Cercanía de fuentes de abastecimiento, Comunicaciones, Costo y disponibilidad de terrenos, Factores ambientales, Medios y costos de transporte, Otros, Topografía

Alternativa: Mejorar las vías terciarias en el municipio de Santa Rosa de Cabal en el Departamento de Risaralda.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 22.714.191.228,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 22.714.191.228

Mejorar vías terciarias en en municipio de Santa Rosa de Cabal

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 5.974,0000 Costo: \$ 22.714.191.228	1.1.1 REALIZAR PRELIMIRARES Costo: \$ 241.924.965 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 REALIZAR EXPLANACIONES Costo: \$ 1.310.729.681 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 REALIZAR PAVIMENTOS ASFALTICOS Y AFIRMADOS, SUB-BASES Y BASES Costo: \$ 7.548.263.523 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 REALIZAR ESTRUCTURAS Y DRENAJES Costo: \$ 9.130.551.495 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.5 REALIZAR SEÑALIZACION Y SEGURIDAD Costo: \$ 178.571.850 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 5.974,0000 Costo: \$ 22.714.191.228	1.1.6 INTERVENTORIA Costo: \$ 2.041.643.304 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.7 REALIZAR PMT Costo: \$ 402.648.368 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.8 REALIZAR PRESUPUESTO CALIDAD Costo: \$ 96.137.000 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.9 REALIZAR EL PAGA Costo: \$ 64.752.963 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.10 REALIZAR TRANSPORTE Costo: \$ 1.451.323.597 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.11 REALIZAR APOYO A LA SUPERVISIÓN Costo: \$ 247.644.482 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

Alternativa: Mejorar las vías terciarias en el municipio de Santa Rosa de Cabal en el Departamento de Risaralda.

Actividad 1.1.1 REALIZAR PRELIMIRARES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$3.582.672,00	\$162.226.282,00	\$46.353.675,00	\$213.093,00	\$29.549.243,00
Total	\$3.582.672,00	\$162.226.282,00	\$46.353.675,00	\$213.093,00	\$29.549.243,00

Periodo	Total
0	\$241.924.965,00
Total	

Actividad 1.1.10 REALIZAR TRANSPORTE

Periodo	Transporte
0	\$1.451.323.597,00
Total	\$1.451.323.597,00

Periodo	Total
0	\$1.451.323.597,00
Total	

Actividad 1.1.11 REALIZAR APOYO A LA SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$247.644.482,00
Total	\$247.644.482,00

Periodo	Total
0	\$247.644.482,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR EXPLANACIONES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$14.547.922,00	\$16.803.409,00	\$170.309.922,00	\$478.154.825,00	\$630.913.603,00
Total	\$14.547.922,00	\$16.803.409,00	\$170.309.922,00	\$478.154.825,00	\$630.913.603,00

Periodo	Total
0	\$1.310.729.681,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR PAVIMENTOS ASFALTICOS Y AFIRMADOS, SUB-BASES Y BASES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$12.519.961,00	\$161.355.096,00	\$1.909.390.561,00	\$1.127.713.212,00	\$4.337.284.693,00
Total	\$12.519.961,00	\$161.355.096,00	\$1.909.390.561,00	\$1.127.713.212,00	\$4.337.284.693,00

Periodo	Total
0	\$7.548.263.523,00
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR ESTRUCTURAS Y DRENAJES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$131.270.928,00	\$412.035.780,00	\$3.214.453.476,00	\$1.427.080.208,00	\$3.945.711.103,00
Total	\$131.270.928,00	\$412.035.780,00	\$3.214.453.476,00	\$1.427.080.208,00	\$3.945.711.103,00

Periodo	Total
0	\$9.130.551.495,00
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR SEÑALIZACION Y SEGURIDAD

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$1.785.719,00	\$2.353.910,00	\$26.199.132,00	\$148.233.089,00
Total	\$1.785.719,00	\$2.353.910,00	\$26.199.132,00	\$148.233.089,00

Periodo	Total
0	\$178.571.850,00
Total	

Actividad 1.1.6 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$2.041.643.304,00
Total	\$2.041.643.304,00

Periodo	Total
0	\$2.041.643.304,00
Total	

Actividad 1.1.7 REALIZAR PMT

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$402.648.368,00
Total	\$402.648.368,00

Periodo	Total
0	\$402.648.368,00
Total	

Actividad 1.1.8 REALIZAR PRESUPUESTO CALIDAD

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$96.137.000,00
Total	\$96.137.000,00

Periodo	Total
0	\$96.137.000,00
Total	

Actividad 1.1.9 REALIZAR EL PAGA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$64.752.963,00
Total	\$64.752.963,00

Periodo	Total
0	\$64.752.963,00
Total	

Alternativa: Mejorar las vías terciarias en el municipio de Santa Rosa de Cabal en el Departamento de Risaralda.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Afectación en otras vías y descontento social	Generar un plan de manejo de tránsito
	Administrativos	No se programa en el presupuesto de la entidad territorial el mantenimiento vial durante todas las administraciones	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Sobrecostos por necesidad de mejoramiento o rehabilitación de la vía	Contar con un Plan de Gestión Vial que permita proyectar acciones que trasciendan los periodos de gobierno
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Se incrementa el costo de los materiales para el mantenimiento	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Dificultad para realizar el mantenimiento en las condiciones de calidad esperadas	Ajustar el presupuesto anualmente de conformidad con la dinámica de mercado

Alternativa: Mejorar las vías terciarias en el municipio de Santa Rosa de Cabal en el Departamento de Risaralda.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por las vías y el valor al desgaste valorado en \$2.000/km recorrido. Lo que representaría \$12.000 ya que el tramo que se va a intervenir es de 5,044 km

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: . La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por las vías objeto del proyecto, el cual da un promedio anual de 10.500 vehículos

Descripción Valor Unitario: El valor al desgaste valorado en \$2.000/km recorrido. Lo que representaría \$12.000 ya que el tramo que se va a intervenir es de 5,974 km

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	10.500,00	\$12.000,00	\$126.000.000,00
2	10.500,00	\$12.000,00	\$126.000.000,00
3	10.500,00	\$12.000,00	\$126.000.000,00
4	10.500,00	\$12.000,00	\$126.000.000,00
5	10.500,00	\$12.000,00	\$126.000.000,00

Ahorro en tiempos de viaje. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía, y el valor por el costo de los minutos ahorrados

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: . La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por las vías objeto del proyecto, el cual da un promedio anual de 10.500 vehículos

Descripción Valor Unitario: El valor al desgaste valorado en \$2.000/km recorrido. Lo que representaría \$12.000 ya que el tramo que se va a intervenir es de 5,974 km

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	10.500,00	\$22,00	\$231.000,00
2	10.500,00	\$22,00	\$231.000,00
3	10.500,00	\$22,00	\$231.000,00
4	10.500,00	\$22,00	\$231.000,00
5	10.500,00	\$22,00	\$231.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
6	10.500,00	\$22,00	\$231.000,00

AHORRO EN GASTOS MÉDICOS: la cantidad hace referencia a un promedio de 56.613 personas equivalentes al 10% de la población objetivo del proyecto, que se pueden ver afectadas anualmente por el material particulado en el aire si no se rehabilita la vía; y el valor unitario hace referencia a mas o menos un promedio de \$ 200.000 en gastos médicos anuales de cada persona, los cuales van aumentando

Tipo: Beneficios
Medido a través de: Número
Bien producido: Otros
Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: . La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por las vías objeto del proyecto, el cual da un promedio anual de 10.500 vehículos
Descripción Valor Unitario: El valor al desgaste valorado en \$2.000/km recorrido. Lo que representaría \$12.000 ya que el tramo que se va a intervenir es de 5,974 km

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	56.613,00	\$200.000,00	\$11.322.600.000,00
2	56.613,00	\$210.000,00	\$11.888.730.000,00
3	56.613,00	\$220.000,00	\$12.454.860.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$11.448.831.000,00	\$11.448.831.000,00
2	\$12.014.961.000,00	\$12.014.961.000,00
3	\$12.581.091.000,00	\$12.581.091.000,00
4	\$126.231.000,00	\$126.231.000,00
5	\$126.231.000,00	\$126.231.000,00
6	\$231.000,00	\$231.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$18.430.889.603,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-18.430.889.603,6
1	\$9.159.064.800,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$9.159.064.800,0
2	\$9.611.968.800,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$9.611.968.800,0
3	\$10.064.872.800,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$10.064.872.800,0
4	\$100.984.800,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$100.984.800,0
5	\$100.984.800,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$100.984.800,0
6	\$184.800,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$184.800,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejorar las vías terciarias en el municipio de Santa Rosa de Cabal en el Departamento de Risaralda.					
\$5.971.336.039,02	25,99 %	\$1,32	\$228.218,05	\$18.430.889.603,55	\$1.186.447.843,78

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$3.085.184,06

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar vías terciarias en en municipio de Santa Rosa de Cabal

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 5.974,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,9740		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Contratos De Obra Física Celebrados

Medido a través de: Número

Código: 9900G023

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de planeación municipal de Balboa

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	12	Total:	12

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Risaralda	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 60%	0	\$22.714.191.228,00
				Total	\$22.714.191.228,00
	Total Inversión				\$22.714.191.228,00
Total					\$22.714.191.228,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Santa Rosa de Cabal.	Disminución en el tiempo de recorrido en un trayecto de 5,974 km	Tipo de fuente: Informe Fuente: Inspección de la entidad territorial	Que haya buenas condiciones climáticas
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de Interventoría	No se presentan eventos extraordinarios y condiciones climáticas, No se presentan alteraciones del orden público, No se presenta desorganización del flujo vehicular, Se programa en el presupuesto de la entidad territorial el mantenimiento vial durante todas las administraciones
Actividades	1.1.1 - REALIZAR PRELIMINARES(*) 1.1.2 - REALIZAR EXPLANACIONES(*) 1.1.3 - REALIZAR PAVIMENTOS ASFALTICOS Y AFIRMADOS, SUB-BASES Y BASES(*) 1.1.4 - REALIZAR ESTRUCTURAS Y DRENAJES (*) 1.1.5 - REALIZAR SEÑALIZACION Y SEGURIDAD 1.1.6 - INTERVENTORIA 1.1.7 - REALIZAR PMT 1.1.8 - REALIZAR PRESUPUESTO CALIDAD 1.1.9 - REALIZAR EL PAGA 1.1.10 - REALIZAR TRANSPORTE 1.1.11 - REALIZAR APOYO A LA SUPERVISIÓN	Nombre: Informes De Interventoria Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 12.0000 Nombre: Contratos De Obra Física Celebrados Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	No alteración de la economía en el país

(*) Actividades con ruta crítica